



应用报告

行业:	汽车行业
客户/地点/年份:	长安福特/渝北/ (2017年)
压缩空气的使用:	压缩空气用于喷涂
已安装产品:	FRL2900 零气损吸干机 CLEARPOINT W 汽水分离器 CLEARPOINT 过滤器 BEKOMAT 排水器

压缩空气需求介绍: 客户为承担长安福特马自达所有与福特相关的业务, 包括福特品牌的开发, 制造, 销售和服务。压缩空气为生产设备提供动力, 对压缩空气油含量要求 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$ 。

空压站系统配置: 2台英格索兰无油机 40m^3 +储气罐+气水分离器+F级过滤器+S级过滤器+BEKO零气损外鼓风吸干机+F级除尘过滤器。

2台英格索兰无油机 40m^3 +储气罐+气水分离器+F级过滤器+S级过滤器+派克零气损外鼓风吸干机+F级除尘过滤器。

4台 $40\text{m}^3/\text{min}$ 无油螺杆空压机产气经吸干机处理后送入涂装车间; 涂装车间喷板实验出现缩孔, 怀疑是空压站供气含油量过高, 空压站因缺少测量数据, 无法证明所提供的压缩空气质量。空压系统长期缺少数据记录, 怎样才能找出问题原因?

1、安装 METPOINT OCV 传感器单元至空压站吸干机出口总管路至涂装车间的压缩空气管路上。



应用报告

- ✓ 持续在线测量
- ✓ 省去费时的采样和实验室分析
- ✓ 找出污染来源
- ✓ 测量精度 $0.003\text{mg}/\text{m}^3$

2、安装METPOINT OCV 电子计算单元在空压站门口位置，便于日常巡查。



- ✓ 测量结果以数值显示，实现数据检索
- ✓ 可显示过去10次测量平均值，当数值超过极限值，即触发报警装置
- ✓ 信号传输电缆和以太网接口，内存2 GB，可记录长达十年数据





■ 应用报告

改造后效果:

- 1、一旦压缩空气达到极限值，即触发报警，保障客户生产安全及产品质量；
- 2、为空压站提供数据支持，监测数据显示压缩空气经吸干机处理后残油含量小于 $0.01\text{mg}/\text{m}^3$ ，符合要求。
- 3、空压站供气质量转变为持续清晰可见的数值，符合管路规范。
- 4、经进一步检测，涂装车间用气含油量过高原因为，空压站至涂装车间传输管路上的阀门未经无油化处理。
- 5、经过TüV认证的测量仪器满足ISO8573-1标准规定的气态残油和碳氢化合物的测量标准，测量结果可靠。