



应用报告

行业:	汽车行业
客户/地点/年份:	上海海拉电子有限公司/生产车间/2019年
压缩空气的使用:	压缩空气
已安装产品:	BEKOKAT 无油催化机、 CLEARPOINT W 汽水分离器 CLEARPOINT 过滤器 DRYPOINT RA

压缩空气需求介绍: 客户关注于各种车身电子及其电子部件, 包括舒适控制元件 (CCU) / 车身控制模块 (BCM), 遥控钥匙, 无钥匙进入和一键启动系统, 记忆座椅模块 (MSM), 油门踏板传感器 (APS), 中央锁定执行器, 空调电子, 真空泵, 机油传感器, 驾驶辅助系统, 照明电子等等。等生产加工企业, 压缩空气作为动力控制车床生产电路板使用, 对压缩空气油含量要求 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$, 现有压缩空气中含油量超出生产工艺要求 (含油量 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$)

上海海拉电子有限公司是海拉在中国和亚太区的汽车电子研发和制造中心。公司地址位于金桥出口



加工区建业路411号, 于2019年在创业路金桥出口加工区20号开辟了一条新的生产线但是当生产线正式投入使用时出现了大量的瑕疵品, 给海拉现场带来了许多不必要的麻烦及其损失, 经过现场技术排查后发现是压缩空气含油量超标导致问题的出现, 在了解到我们BEKO的无油催化处理技术后, 及时沟通及时对接进行了一系列的技术交流后对我们无油催化机 (BEKOKAT) 处理后的数据以及技术感到惊叹。



应用报告

在海拉的有油螺杆空压机后端加装无油催化机（BEKOKAT）进行压缩空气无油处理，按这样的配置方式，无需再重复投资购买无油空压机，也不会造成现有空压机的闲置浪费，更重要的是：无论是空压机本身润滑产生的油还是空压站环境空气中含有的油，无油催化机（BEKOKAT）都能进行彻底的处理，进而获得比无油空压机更高品质的无油压缩空气，能很好的满足生产现场对压缩空气的高质量要求。再加装了BEKOKAT后现场完全达到了 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$

油蒸气通常都包含在吸入空气中，并且以一定浓缩的形式再出现在压缩空气中。此外，压缩过程（喷油压缩机）或者压缩空气处理系统中密封件上涂的润滑油和润滑脂，都能导致油蒸气进入压缩空气系统，而油蒸气是无法用现在市场上的普通过滤器进行处理，所以，会导致压缩空气虽然采用过滤器处理后，依然在用气端有含油冷凝液产生的情况。

常规的压缩空气净化技术在技术上和经济上都有一定的局限性，特别是压缩空气质量要求极其苛刻的时候。在这种情况下，就迫切需要寻找新技术和新的解决途径。



BEKO公司催化技术取得了新的成果，确立了压缩空气净化技术的新标准，把残油含量控制在 $\leq 0.003\text{mg}/\text{m}^3$ 。BEKOKAT 让这一技术成为现实，并且拥有很高的可靠性和极佳的实用性。



■ 应用报告



同时我们还对压缩空气的含油量进行实时监控。BEKO公司在油含量监控领域取得了创新性的成果，压缩空气处理的很多环节都有被油分污染的风险，而这又往往不被察觉，被油分污染的压缩空气会损害工厂生产线、污染环境，甚至会危害人类健康。因此，

精确监测压缩空气中的油蒸气含量至关重要——而这一点又往往鲜有人知，

METPOINT® OCV Compact 是全球第一台经TÜV认证的压缩空气油蒸气含量在线检测系统，该系统可以便捷地集成到现有压缩空气网路，保障生产安全和产品质量。